



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1444]

नई दिल्ली, सोमवार, अगस्त 6, 2012/श्रावण 15, 1934

No. 1444]

NEW DELHI, MONDAY, AUGUST 6, 2012/SHRAVANA 15, 1934

सङ्केत परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 6 अगस्त, 2012

का.आ. 1743(अ).—केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988(1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सङ्केत परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 465 (अ), तारीख 26 अप्रैल, 2002 द्वारा उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 28 के 0.00 कि.मी. से 365.57 कि.मी. तक (लखनऊ-फैजाबाद-गोरखपुर-उत्तर प्रदेश/बिहार सेक्षन) भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् “प्राधिकरण” कहा गया है) को सौंपा है;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 (जिसमें इसके पश्चात् “उक्त नियम” कहा गया है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956(1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 28 पर 190.00 कि.मी. से 252.86 कि.मी. तक के सेक्षन के उपयोग के लिए निवल सङ्केत परिवहन की लंबाई 62.860 कि.मी. के लिए नीचे सारणी 1 के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट श्रेणी के यानों पर स्तम्भ 2 में विनिर्दिष्ट आधार दर (जिसमें इसके पश्चात् आधार दर कहा गया है) (चार लेन सेक्षन के उपयोग के लिए) प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से या संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क का संग्रहण करने हेतु प्राधिकृत करती है, अर्थात्:

सारणी 1

यान का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर फीस की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर यान	0.65
हल्के वाणिज्यिक यान, हल्के माल वाहक यान या मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक यान	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (भा.नि.म.) या अर्थ मूर्तिंग उपस्कर (अ.मू.उ.) या बहुधुरीय यान (ब.धु.य.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
विशाल आकार वाले यान (सात या अधिक धुरी वाले)	4.20

टिप्पण :

1. नीचे गृहीत तथा संग्रहीत फीस देय और ऐसे पथकर प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट सङ्क की निवल लम्बाई के लिए निम्नलिखित पथकर प्लाजा पर संदेय होगा :

पथकर प्लाजा की अवस्थिति (चेनेज)	लम्बाई (कि.मी. में) जिसके लिए फीस संदेय है
198.000 कि.मी (बस्ती जिले में मांडव नगर गांव के पास)	62.860

2. वर्ष 2012-13 के लिए, स्थानीय निजी यातायात के संबंध में मासिक पास की दर 200.00/-रुपए (केवल दो सौ रुपए) है, जो राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 के उपबंधों के अनुसार, प्रत्येक वर्ष पुनरीक्षण के अध्यधीन है ।
3. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं के लिए पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जायेगा, अर्थात्

संदेय रकम	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता की अवधि
एकल यात्रा के लिए फीस का भेड़ गुना	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए संदेय फीस की रकम का दो - तिहाई	पचास	संदाय की तारीख से एक मास

4. जिस जिले में फीस प्लाजा पड़ता है उस जिले में रजिष्ट्रीकृत वाणिज्यिक यान (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए फीस उस श्रेणी के यान के लिए विहित परन्तु फीस का 50% होगा ऐसे वाणिज्यिक यानों के उपयोग के लिए कोई सर्विस मार्ग अथवा वैकल्पिक रोड उपलब्ध न हो ।
5. जो यांत्रिक यान नियमों के अधीन अंपने प्रवर्ग के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदे हुए होंगे उन्हें उन दरों पर शुल्क का संदाय करना होगा जो उनसे अगली उच्च श्रेणी के यानों के लिए लागू होता है और उन्हें तब तक राजमार्ग सेवान का उपयोग करने का अधिकार नहीं होगा जब तक कि ऐसे यांत्रिक यान से अधिक भार को हटा न दिया जाए ।
6. यांत्रिक यानों के प्रवर्ग, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूटप्राप्त यानों के प्रवर्ग, सर्विस मार्ग, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी ।
7. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपभोक्ता की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा ।
8. उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार, शुल्क की दरों में वार्षिक रूप से पुनरीक्षित किया जाएगा परन्तु छह मास के भीतर कोई पुनरीक्षण नहीं किया जाएगा ।
9. परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 572 करोड़ रूपए है । प्राधिकरण द्वारा उपभोक्ता से वसूल की गई फीस के माध्यम से पूंजीगत लागत की वसूली का अभिलेख रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के पश्चात् लगाई गई फीस की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इनमें वार्षिक रूप से पुनरीक्षित किया जाएगा ।

[फा. सं. भाराग्रा/13013/596/सीओ/10-11/जीसी-बस्टी (190.00 कि.मी.-252.86 कि.मी.)]
बी. बी. मोहपात्रा, निदेशक

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 6th August, 2012

S.O. 1743(E).—Whereas by notification of the Government of India in the *Ministry of Road Transport and Highways* number S.O 465 (E) dated 26/04/2002 issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from kilometer 0.00 to kilometer 365.57 (Lucknow to Faizabad to Gorakhpur to Uttar Pradesh/Bihar section) of National Highway No. 28 in the State of Uttar Pradesh to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the "said Rules"), the Central Government hereby levies the fee at the base rate specified in columns (2) of the Table for net road section length 62.86 KM (hereinafter referred to as "base rate") (for the use of four lane section) on the Type of Vehicles specified in column (1) of Table below, for the use of the section from kilometer 190.00 to kilometer 252.86 on the National Highway No. 28 in the State of Uttar Pradesh and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

TABLE

Type of vehicle (1)	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees) (2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

Notes :-

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Toll Plaza for net road length specified for such Toll Plaza

Location of Toll Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable
Km 198.000 (near Mandwanagar village in Basti district)	62.860

2. The rate of monthly pass for local personal traffic is Rs. 200.00 (Rupees Two Hundred only) for the year 2012-13 which is subject to revision every year as per the provisions of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.
3. For multiple journey on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely.

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

4. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.
5. Mechanical vehicles which is loaded in excess of permissible load specified for its category under the rules, shall be liable to pay fee at such rates which is applicable for the next higher category of the vehicles and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.
6. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the rules.
7. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said rules.
8. The fee rates shall be revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules provided that no revision shall be effected within six months.
9. The estimated capital cost of the project is Rupees 572 crores. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. NHAI/13013/596/CO/10-11/GC-Basti (Km.190.00-Km. 252.86)]

B. B. MOHAPATRA, Director

2901 GI/12-2